

UrbanGlide

MANUEL D'UTILISATION

BIKE H4

P02848

URBANGLIDE est une marque importée par la société PACT GROUP, localisée au
33 rue du Ballon - 93160 Noisy Le Grand - France

Urbanglide.fr



Urbanglide



Urbanglide Channel



Sécurité et précaution

Merci de lire attentivement le manuel avant d'utiliser le produit, veuillez prendre connaissance des risques et des conseils de sécurité présent dans le manuel. L'utilisation d'un produit électrique peut être dangereux si l'utilisateur n'est pas vigilant. La mauvaise utilisation et le non-respect des consignes de sécurité ne met pas en cause l'entreprise en cas d'accident. L'utilisateur doit faire preuve d'auto-jugement et de bon sens pour détecter les dangers éventuels. Veuillez vérifier les réglementations et les lois en vigueur dans votre pays pour savoir où et comment utiliser votre produit légalement. Vous devez respecter les règles et les lois applicables aux véhicules et aux piétons.

- **Equipement de protection**

Veillez à toujours porter les équipements de sécurité suivant :

- Casque approuvé et certifié en fonction de votre localisation
- Genouillères et coudières
- Tee-shirt à manche longues et un pantalon long
- Gants
- Des chaussures avec des semelles en caoutchouc, ne jamais conduire pieds-nus ou en sandale. Vérifiez d'avoir les lacets faits, et de les maintenir le plus loin possible des roues et du système interne.

- **Conseil conducteur**

L'utilisateur ne doit pas faire plus de 120 kg, la taille et le poids ne certifient pas pleinement que l'utilisateur aura une entière maîtrise du véhicule. Il est de votre responsabilité de vous assurer que l'ensemble des utilisateurs ont bien conscience des risques. L'âge recommandé pour l'utilisation de ce produit est de 12 ans. Il est de votre responsabilité de mettre un enfant plus jeune en prenant en compte ses compétences, sa maturité et sa capacité et suivre les règles. Ne touchez pas le moteur ou les freins du produit juste après son utilisation, ces parties peuvent être extrêmement chaudes.

- **Procédures et conditions de conduite**

Veillez vérifier les lois et les règles en vigueur dans votre pays avant d'utiliser le produit. En France, la vitesse linéaire sur sol plan et une personne n'excédant pas la charge maximale admissible est de 25km/h. Regardez autour de vous lorsque vous utilisez le produit, et prêtez attention à tous les risques éventuels. Il est important de respecter les droits et les propriétés de chacun. Pour votre sécurité n'enclenchez pas l'accélérateur si vous n'êtes pas sur le produit. Ce produit n'est pas conçu pour faire des sauts, des figures acrobatiques et des dérapages. Ne conduisez jamais sur des routes, près de véhicule, d'escaliers, de collines, de piscine ou d'autre cours d'eau. Veuillez maintenir le guidon avec vos deux mains. Ne montez jamais à plus d'une personne sur le produit. Veillez à garder vos doigts et toutes autres parties du corps loin des parties pouvant chauffer durant l'utilisation (Frein, moteur, chaîne). N'utiliser jamais le produit avec un lecteur audio, ou avec votre smartphone a la main. Ne jamais utiliser le produit pour tirer quelque chose sous peine d'abimer les composants et d'user la batterie. Ne mettez jamais le produit en contact avec de l'eau, les composant électriques peuvent s'endommager et créer une situation dangereuse. Roulez uniquement sur des surfaces plates et solides. Evitez les surfaces avec du gravier, des trous, de la glace, qui peuvent entraîner une perte de contrôle du produit. Ne roulez pas la nuit ou dans des zones où la visibilité est réduite. Ne roulez pas non plus en intérieur, dans des endroits où la moquette et les tapis peuvent vous gêner. Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A au poste de conduite ne dépasse pas 70dB(A). La valeur totale des vibrations auxquelles est exposé le système main bras ne dépasse pas 2.5m/s², la valeur moyenne quadratique maximale pondérée en fréquence de l'accélération à laquelle est exposée l'ensemble du corps ne dépasse pas 0.5m/s². *(Précision de mesure incertaine)* Après chaque utilisation, vérifiez que chaque pièce est bien à sa place, et qu'elle n'est pas endommagée. Avant chaque utilisation, vérifiez les points suivants :

- Les freins sont en bon état de fonctionnement
- Tous les composants sont en état et bien à leurs places
- Les pièces ayant présenté des anomalies lors de la dernière utilisation ont bien été réparées ou changées selon les conditions du fabricant.
- La pression maximale de gonflage des pneumatiques est de 6.40 bars.

Les personnes qui disposent d'un suivi médical ou d'un traitement tels que : les personnes cardiaques, les femmes enceintes, les personnes non responsables, les personnes qui ont un problème au dos ou au cou, ne doivent pas se servir du produit.

- **Utilisation du chargeur**

Avant d'utiliser le produit, il est nécessaire de le charger. Une longue charge peut être nécessaire avant la première utilisation. Veuillez-vous fier au voyant présent sur l'indicateur de batterie. Il est possible de charger votre batterie à tout moment afin d'assurer une puissance constante, il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit entièrement vide pour la mettre en charge. Veuillez ne pas utiliser le chargeur d'autre marque, ceux-ci peuvent endommager la batterie de votre produit. Il est important de charger votre batterie au moins une fois tous les 3 mois, même si vous ne vous servez pas du produit, afin de lui assurer un cycle de vie normal. Évitez les chocs et le contact avec l'eau, il s'agit de facteurs non-pris en charge par la garantie pouvant endommager la batterie. Le chargeur fournis est « intelligent », il est pensé pour s'arrêter à 100% de la charge et ne pas endommager la batterie. Le chargeur doit être en parfait état à chaque utilisation, vérifiez les fils, l'état des embouts et des connecteurs. Si le produit ne charge pas, il se peut que le chargeur soit défectueux, il est alors nécessaire de le changer. Le chargeur doit être utilisé uniquement par un adulte, il est important de le débrancher des deux côtés lorsqu'il ne charge pas.

- **Batterie**

Veuillez ne pas stocker la batterie a des températures trop extrêmes. En dessous de 30°C et au-dessus de 0°C. Si vous n'utilisez pas votre produit durant 60-90 jours, il se peut que la batterie soit moins performante qu'au début. Cette perte d'autonomie est due au manque d'utilisation et n'est donc pas pris en charge par la garantie. A la fin de son cycle, la batterie doit être jetée séparément des déchets génériques non différenciés. Jetez les batteries dans les conteneurs prévus à cet effet. La récupération et le recyclage des batteries contribuent à la protection de l'environnement et à la conservation des ressources matérielles. Ce produit contient une batterie au Li-ion, l'extinction d'un éventuel incendie doit se faire à partir d'un extincteur à poudre (Incendie classe D)

- **Entretien**

Veuillez stocker votre produit dans un endroit sec et sans poussière, et évitez de le laisser trop longtemps dans un espace humide ou sous le soleil. Pour nettoyer votre appareil, utilisez un chiffon humide et un détergent doux. N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autre solvant chimiques corrosifs, pour nettoyer votre appareil, ce qui endommagerait son apparence et sa structure. Vérifiez constamment l'état des composants de votre produit, si une partie est endommagée, veuillez la remplacer avant d'utiliser le produit. Si une pièce n'est pas en état de fonctionner, vous risquez de tomber et de vous blesser.

- **Transport**

Si vous souhaitez transporter votre produit, ainsi que sa batterie, en avion ou via d'autres moyen de transport, veuillez contacter préalablement les autorités locales compétentes et le transporteur afin de vous informer sur les éventuelles interdictions et limites de transport. Les batteries au lithium sont considérées comme dangereux dans de nombreux pays. Veuillez-vous assurer avant un voyage, que l'accès et le transport soit autorisé. Le droit international interdit le transport par avion des batteries au lithium.

- **Utilisation du produit**

Pour allumer votre produit, appuyez sur le bouton Power situé sur votre guidon. Pour avancer, pédalez et le moteur prendra le relais. Pour freiner, utilisez les poignées de freins situé sur le guidon. Avant chaque utilisation, veuillez vérifier que les roues ne sont pas encombrées, que les freins fonctionnent. Afin d'effectuer certains réglages de base notamment le jeu de la commande de frein, venez découvrir nos vidéos tutoriels disponible sur notre chaine YouTube : URBANGLIDE CHANNEL. L'utilisation de ce type de produit sur de longue durée peut entrainer des vibrations qui peuvent être désagréable, faites des pauses régulièrement. Pour prévenir les autres usagers de votre présences, utilisez l'avertisseurs sonore situé sur votre guidon, si votre produit en est équipé.

Évitez d'utiliser votre produit par temps de pluie, surtout lors de forte pluie. Les composant électrique ne doivent pas être submergé d'eau.

- **Rebus**

CE PRODUIT CONTIENT DES BATTERIES LITHIUM QUI DOIVENT ETRE RECYCLEES DE FAÇON SURE : La batterie doit être retirée avant d'être mise au rebus. Avant toutes interventions, pensez à l'éteindre et la débrancher de la prise de courant.

- **Listing des pièces sujettes à usure :**

Certaines pièces nécessitent un remplacement suivant le degré d'usure et son temps d'utilisation, vous pouvez vous procurer les pièces détachées à l'adresse suivante (Section eBike H4) :

<https://boutique.urbanlide.com>

<u>Pièces détachées</u>	<u>Critères de remplacement</u>	<u>Critère d'acceptabilité</u>	<u>Méthode de remplacement</u>	<u>Références</u>
Les pneumatiques	Perte de sa forme d'origine, présence de fissures, éclats ou tout autre signe d'usure		Vidéo en ligne sur YouTube Urbanlide Channel	Sur demande au service client
Les disques de frein	Bruits anormaux lors d'un freinage, faible épaisseur (<2.5mm)	Roulez à 15Km/h Freinez sur 1m, le produit doit s'arrêter	Vidéo en ligne sur YouTube Urbanlide Channel	Sur demande au service client
Les garnitures de frein	Bruits anormaux lors d'un freinage ou bruits de frottement anormaux		Vidéo en ligne sur YouTube Urbanlide Channel	
La câblette de commande des freins	Câble qui s'effiloche		Vidéo en ligne sur YouTube Urbanlide Channel	Sur demande au service client
Bandes rétroréfléchissantes	Lorsque celle-ci se décolle		Vidéo en ligne sur YouTube Urbanlide Channel	Sur demande au service client
Roulements	Bruits anormaux		Contactez notre service client	Contactez notre service client

Le numéro de série dispose de l'année de fabrication en préfixe situé sur l'étiquette d'information de votre produit.

AAAAMMXXXXXXXXXXXXXX



Introduction

Avant d'utiliser votre vélo électrique URBANGLIDE, il est important de lire attentivement ce manuel d'utilisation. Il est important de se renseigner sur les réglementations en place dans votre ville, agglomération, communes ou pays avant d'utiliser le produit. Ne prêtez pas votre vélo à une personne non-familiarisé avec ce type de produit.

Avant la première utilisation, ainsi que toutes les autres utilisations, vérifiez que toutes les pièces sont bien assemblées et en bonne état. Si vous avez la moindre question, n'hésitez pas à nous contacter. Vous pouvez également chez un spécialiste près de chez vous pour analyser et régler au mieux votre vélo. Il est primordial que les pièces montées par vous-même : Selle, guidon, pédale, soient bien montée et contrôlé régulièrement.

Ce vélo est conçu pour être utilisé sur des routes plates et des pentes, mais également sur des surfaces mixtes tel que des routes de montagnes, de forêt ou encore des graviers. Cependant, il n'est pas conçu pour un faire des sauts ou des figures. Chaque utilisateur ne respectant pas ces règles en portera la responsabilité en cas d'accident.

a) Première utilisation

- Vérifier que le guidon et la potence sont correctement serrés
- Vérifier les vis, boulons et autres écrous soient correctement serrées
- Vérifier le bon fonctionnement des freins.
- Vérifier la pression des pneus et leur état
- Vérifier le fonctionnement des feux et des réflecteurs
- S'assurer que la batterie est complètement chargée
- Insérer la batterie dans le vélo, tourner la clé pour allumer votre batterie
- Allumer votre vélo en appuyant durant 2 secondes sur le bouton d'allumage situé sur la poignée gauche
- Une fois l'écran allumé, il vous affichera l'état de la batterie, le niveau d'assistance, le temps, la distance et la vitesse.
- Le moteur s'enclenche lorsque vous commencer à pédaler. Avant de commencer a pédaler, assure-vous que la vitesse d'assistance est à 0.
- Pour régler le niveau d'assistance, appuyez sur les touches « + » et « - » de votre écran. Plus le niveau est élevé, plus l'assistance sera importante.

b) Avant chaque utilisation

- Vérifier l'état de vos pneus
- Vérifier la pression de vos pneus
- Vérifier qu'il ne manque aucune pièce, boulon, vis etc...
- Vérifier le bon fonctionnement des freins
- Vérifier le fonctionnement des parties électroniques
- Vérifier que les lumières fonctionnent et que les réflecteurs soient bien en place.
- Vérifier l'état et le fonctionnement de la batterie.

c) Serrage recommandé

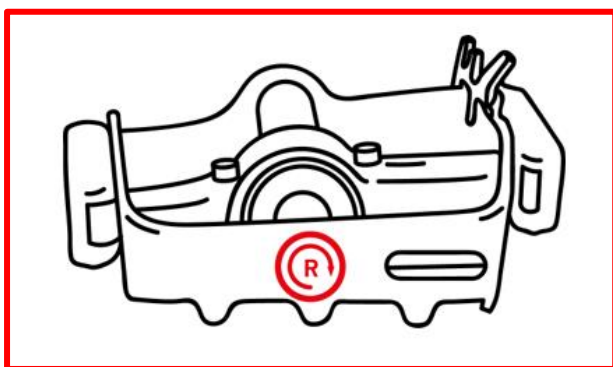
- | | |
|---|--------|
| - Ecrous de l'essieu avant : | 46N.m |
| - Ecrous de l'essieu arrière | 70N.m |
| - Boulons de serrage du guidon et de la potence | 12N.m |
| - Boulon d'expansion de la potence du guidon | 10N.m |
| - Ecou de serrage de la colonne de selle | 5-8N.m |
| - Ecou de serrage de la selle | 24N.m |
| - Ecou du levier de vitesse | 4N.m |
| - Ecou du support arrière | 8N.m |
| - Ecou du support de garde boue | 8N.m |

Différentes parties

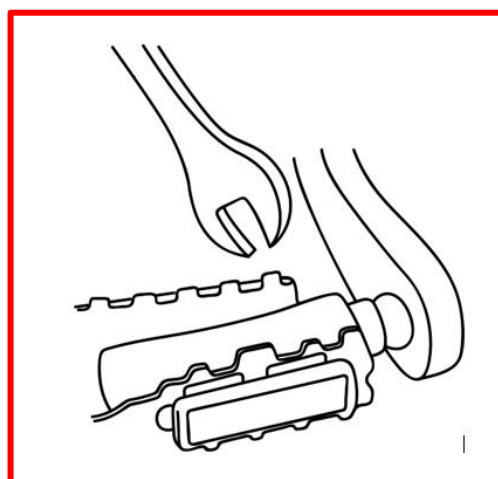
MONTAGE DES PÉDALES

Sur chaque pédale, est indiqué l'indication de son emplacement. (6) « R » pour droite et « L » pour gauche. Une fois l'emplacement déterminé, commencer à visser les pédales sur le pédalier. Il est aussi indiqué le sens de vissage de la pédale sur l'étiquette. (6) Ensuite, visser plus fermement vos pédales. (7)

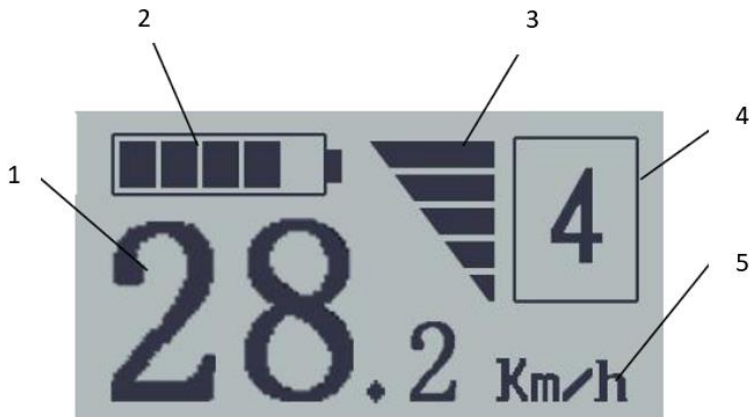
6



7



UTILISATION DE L'ECRAN



1	Vitesse
2	Niveau de batterie
3	Puissance
4	Niveau d'assistance
5	Unité de mesure



1	Baisser le niveau d'assistance
2	Mode
3	Augmenter le niveau de vitesse

Pour allumer votre produit, restez appuyé sur le bouton « mode » pendant 2 secondes. Pour l'éteindre, appuyez à nouveau 2 secondes sur ce bouton.

Votre vélo se met en veille automatiquement au bout de 10min.

MODE D'AFFICHAGE

Lorsque vous allumez votre vélo, il affiche automatiquement la vitesse en direct. Vous pouvez changer le mode d'affichage en appuyant une fois sur le bouton « mode ». Vous avez différents modes d'affichages tel que :

Trip : Ce mode vous permet de voir le nombre de kilomètre parcourue sur un trajet.

ODO : Permet de voir le kilométrage total du vélo.

Max : Permet de voir la vitesse maximum que vous avez atteint avec votre vélo.

AVG : La vitesse moyenne durant votre trajet.

Ridtime : Vous permet de connaitre la durée de votre trajet.

MODE ASSISTANCE DEMARRAGE

En restant appuyé sur le bouton «-» de votre écran, vous activez l'assistance au démarrage, votre vélo va avancer seul jusqu'à 6km/h.

LUMIERE AVANT

Pour allumer la lumière avant de votre produit, appuyez pendant 2 secondes sur le bouton « + » de votre écran. Faites de même pour l'éteindre.

NIVEAU D'ASSISTANCE

Vous pouvez varier selon 5 modes d'assistances en appuyant sur les boutons « + » et « - » de votre écran. Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le moteur va vous pousser et vous assister.

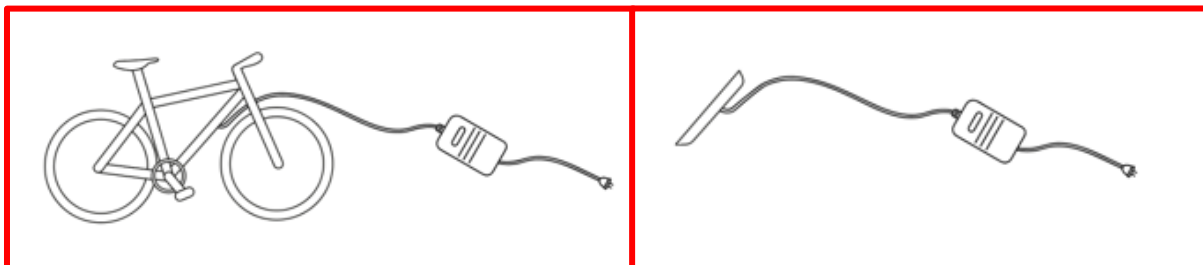
ERROR 07	Protection contre la surtension	Laissez reposer votre vélo. Si l'erreur persiste, vérifiez l'état de votre batterie, de ces connecteurs et des câbles.
ERROR 08 ERROR 09	Problème moteur. Signal perdu	Vérifiez l'état du moteur Vérifiez l'état des câbles de votre vélo.
ERROR 11	Surchauffe de la carte mère	Laissez reposer votre vélo. Si l'erreur persiste, vérifiez l'état des câbles de votre vélo.
ERROR 12	Défaillance du capteur	Laissez reposer votre vélo. Si l'erreur persiste, vérifiez l'état des câbles de votre vélo.
ERROR 13	Surchauffe de la batterie	Laissez reposer votre vélo. Si l'erreur persiste, vérifiez l'état de votre batterie, de ces connecteurs et des câbles.
ERROR 14	Surchauffe du moteur	Laissez reposer votre vélo. Si l'erreur persiste, vérifiez l'état de votre moteur, et des câbles.
ERROR 21	Défaillance du capteur de vitesse	Laissez reposer votre vélo. Si l'erreur persiste, vérifiez l'état des câbles de votre vélo.
ERROR 22	Problème de communication vers la carte mère	Laissez reposer votre vélo. Si l'erreur persiste, vérifiez l'état des câbles de votre vélo.
ERROR 30	Problème de communication général	Laissez reposer votre vélo. Si l'erreur persiste, vérifiez l'état des câbles de votre vélo.

Chargeur

Vous avez 2 façons de charger votre vélo :

Branchez votre chargeur directement sur votre vélo

Retirez la batterie et branchez votre chargeur dessus.



La chargeur affiche deux voyant : Charge et Power

Power vous indique que le chargeur est branché à une source de courant, et qu'il peut donc être utilisé.

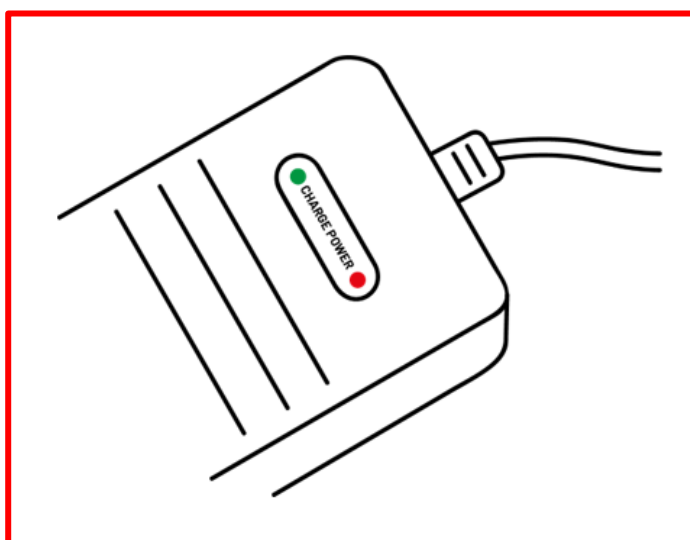
Charge vous indique le niveau de charge de votre batterie.



En charge



Chargé



ATTENTION ! Débranchez le chargeur lorsque la batterie est chargée. Vous éviterez ainsi de raccourcir la durée de vie de la batterie



ATTENTION ! Le fait de pas utiliser la batterie pendant une longue durée prolongée peut lui occasionner des dommages irréparables. Veillez à recharger la batterie tous les 3 mois pendant une demi-heure.



ATTENTION ! Si vous n'utilisez pas le vélo pendant une longue période, nous vous conseillons de retirer la batterie.



ATTENTION ! Lorsque la batterie est totalement vide, vous devez la recharger immédiatement. Les cellules qui restent longtemps vides peuvent subir des dommages irréparables.

Utilisation

1. Le changement de vitesse

Votre changement de vitesse se compose d'un dérailleur et de **7 pignons (7 vitesses)**. Chaque pignon se compose de 11 à 32 dents. (Du plus grand au plus petit). Pour changer la vitesse, utilisez la gâchette située sur la poignée droite de votre vélo.



2. Le changement de vitesse électronique

Pour vous assister électroniquement, votre vélo est équipé de 5 niveaux de vitesses électronique.

- **0** : Il n'y a pas d'assistance électrique. Vous pouvez vous servir de votre e-bike comme un vélo classique.
- **1** : Cette position vous assiste légèrement, et vous permet de consommer moins d'énergie, vous permettant de faire de plus long trajet.
- **2** : C'est la position moyenne qui mixe puissance et autonomie.
- **3** : Position élevé, votre vélo consomme plus d'énergie et est également plus puissant
- **4** : Position plus élevé, vous permet de monter rapidement une côte.
- **5** : Position maximum

Pour faire défiler le niveau d'assistance, il faut presser les boutons « + » et « - » situé sur la télécommande de votre vélo

3. Le fonctionnement de l'assistance électrique

Votre vélo à Assistance électrique est équipé d'un moteur électrique situé dans la roue arrière. Ce moteur se met en marche automatiquement (si le contact est mis et la batterie chargée) lorsque vous pédalez et uniquement quand vous pédalez.

Le moteur se coupe lorsque :

- Vous actionnez l'un des deux freins
- Vous atteignez la vitesse limite de 25km/h

Ce principe permet au moteur de vous donner sa pleine puissance quand vous en avez besoin et d'économiser l'énergie de la batterie lorsque vous êtes en descente ou lancé sur un sol plat. Cette gestion de l'énergie permet d'acquérir une autonomie plus importante.

L'autonomie de votre vélo dépend de plusieurs facteurs :

- **Le poids transporté** : Les performances de votre vélo sont données pour une charge moyenne de 80kg.
- **La température extérieure** : Les performances de votre vélo sont données sur une température extérieure d'environ 20°C.
- **L'usure de la batterie** : Votre batterie est conçue pour délivrer des performances stables pendant 750 cycles de charge, soit une utilisation moyenne de 3 ans). Après ces 750 cycles, elle est toujours opérationnelle, mais ses performances peuvent diminuer.
- **La nature du parcours** : L'autonomie affichée est calculée sur un sol plat ou peu vallonné (10 à 20% de cotes). L'autonomie varie selon le type de sol, le nombre de côtes et de descentes présentes sur votre parcours.

Pour toutes informations, contactez notre service après-vente à l'adresse suivante :

Support@urbanglide.com

Vous retrouverez aussi de nombreuses vidéos tutoriels concernant l'entretien et la maintenance de votre produit sur notre chaîne YouTube :

[UrbanGlide Channel](#)

Enfin, n'hésitez pas à nous suivre sur nos réseaux sociaux Instagram et Facebook afin de suivre notre actualité.

Vous retrouverez la dernière mise à jour du manuel au format de ce manuel au format numérique en vous connectant sur notre site web :

www.urbanglide.com

(Rubrique modèle concerné).

La version papier vous sera remise sur simple demande auprès de notre service client.

Tous les noms de produits, logos et marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Tous les noms d'entreprises, de produits et de services mentionnés sur ce manuel le sont à des fins d'identification uniquement. La mention de ces noms, logos et marques ne saurait constituer une recommandation d'utilisation.

Urbanglide.fr



Urbanglide



Urbanglide Channel



A partir du 1^{er} janvier 2021, tous les vélos neufs doivent être équipés d'un numéro d'identification. Ce numéro d'identification est présent sur le cadran de votre vélo. Lors de l'achat de votre vélo, vous avez normalement dû renseigner quelques informations personnelles tel que :

- Votre nom
- Votre prénom
- Votre adresse mail

Ces informations seront rattachées à votre numéro d'identifiant, et permettront de vous contacter en cas de perte ou de vol de votre vélo. En plus de vos informations personnelles, ce numéro regroupe également des informations sur votre vélo :

- Marque
- Modèle
- Couleur
- Numéro de série

Ainsi, lors d'une perte ou d'un vol, le vélo pourra être identifié et vous sera restitué une fois retrouvé. De plus, lors de la vente de votre vélo, vous devez procéder au changement de propriétaire sur le site www.AUVRAY.com



QR code

Scannez-le pour avoir toutes les informations sur votre vélo.

Code d'identification

Code unique qui permet d'identifier votre vélo.

Site web Icabike

Retrouvez toutes les infos sur votre vélo sur ce site.

Problème	Causes possibles	Solutions
Mon produit ne fonctionne pas	La batterie n'est pas chargée	Chargé votre batterie. Vérifiez que votre chargeur affiche bien une lumière rouge.
	Les câbles de connexions sont débranchés	Vérifiez que tous les câbles sont bien branchés et qu'aucun d'entre eux n'est endommagées.
Mon produit ne fonctionne pas continuellement	La batterie a besoin d'être chargé	Chargé votre batterie, vérifiées que votre chargeur affiche bien une lumière rouge
	La batterie n'est pas pleinement chargée	Vérifiez que le câble moteur est bien branché La batterie peut avoir besoin d'être remplacé.
Le produit a soudainement cessé de fonctionner	Surcharge/Coupure	La surcharge peut entraîner une défaillance du produit. Éteignez le produit, attendez 15 secondes, puis rallumez-le.
	Un fusible a lâché	Vérifiez d'abord l'état de tous les câbles.
Mon produit avance lentement	Les freins de sont pas correctement ajustées	Vérifiez l'état des freins et essayez de les desserrer. Si cela ne fonctionne pas, veuillez contacter le service après-vente.
	Le produit est surchargé.	Vérifiez que l'utilisateur pèse moins que le poids recommandé précédemment. Vérifier qu'aucun objet ne gêne le bon fonctionnement du produit.
	Vous utilisez votre produit dans de mauvaise condition.	Assurez-vous d'être sur un terrain plat, sec et constant.
	Les roues et pneu sont endommagés	Vérifiez l'état des roues du produit.

DECLARATION DE CONFORMITE ORIGINALE

Nous soussigné PACT Group déclarons par la présente que le produit.

Modèle : URBANGLIDE EBIKE H4

Type : Vélo électrique

Fonction : Vélo à assistance électrique, à pédalage assisté, équipé d'un moteur de 250W dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 Km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler.

Numéro de série : 202112UGBH4MBIC001 - 202112UGBH4MBIC050

Année de fabrication : 2021

Répond à toutes les normes et directives techniques ci-dessous :

DIRECTIVES

2014/35/EU

STANDARD DE TESTS

EN 15194 :2017

Tous les tests ont été effectués par les laboratoires mentionnés ci-dessous :

TÜV Rheinland (Shanghai) Co., Ltd.

No 177,178, Lane 777 West Guangzhong Road,
Jing'an District, Shanghai, China

Mail: service-gc@tuv.com Web: www.tuv.com

COORDONNÉES DE L'IMPORTATEUR:

PACT GROUP

33 rue du ballon

93160 Noisy le Grand – France

COORDONNEES DE LA PERSONNE AUTORISE A EDITER LE DOCUMENT TECHNIQUE :

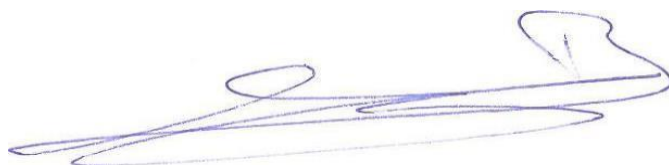
Fung NIM

33 rue du ballon

93160 Noisy le Grand – France

La présente déclaration est délivrée sous la responsabilité du fabricant et, le cas échéant, de son mandataire le
17/06/2021

Représentant de la société :



PACT GROUP
33 rue du ballon –
Noisy le Grand France
Maurice Bodokh
PDG

Urban **Glide**